



## Initiatieven en participaties (3D1)

### Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>2</b>
<b>2. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING.....</b>	<b>2</b>
<b>3. INITIATIEVEN .....</b>	<b>2</b>
VAN HOOFT TRANSPORT APP / TRANSFOLLOW .....	<b>FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.</b>
EUROMASTER MASTERCARE .....	<b>FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.</b>
HVO – BLAUWE DIESEL .....	<b>2</b>
<b>4. HUIDIGE RESULTATEN EN OPVOLGING VAN DE INITIATIEVEN.....</b>	<b>3</b>
<b>5. ONDERTEKENING DIRECTIE / HOGER MANAGEMENT .....</b>	<b>3</b>
<b>BIJLAGE:.....</b>	<b>4</b>
<b>BRONVERMELDING: .....</b>	<b>4</b>

## 1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven en participaties alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven en participaties.

## 2. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

Als Van Hooft Transport B.V. zijn we reeds enkele jaren gecertificeerd en het goed opzetten van participaties die van toegevoegde waarde zijn voor van Hooft is altijd een lastig punt gebleken. Tot nu. In 2019 gaan we een erg leuke participatie aan met Greener solutions.

De onderstaande lijst met mogelijke initiatieven hebben we uitgewerkt vanuit eigen inventarisatie in de branche alsook door gebruik van [http://www.skao.nl/initiatieven\\_programmas](http://www.skao.nl/initiatieven_programmas) (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

Vrijwel alle benoemde initiatieven en participaties zoals benoemd op SKAO.nl kunnen worden toegepast op onze kantoorlocatie of projecten.

## 3. Initiatieven

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties welke wij hebben gekozen om als Van Hooft Transport B.V. mee aan de slag te gaan.

### HVO - Blauwe diesel

Greener Power Solutions is een jong bedrijf wat tijdelijke energievoorzieningen levert aan bijvoorbeeld festivals of andere locaties waar voorheen noodstroom aggregaten draaiden. Greener heeft een energie opslagsysteem gebouwd in de vorm van een 10ft container. Deze container kan een generator op diesel vervangen en is daarnaast prima geschikt voor het opvangen van pieken in de stroomvraag. Vergelijk het met een elektrische auto, die heeft bij het stoplicht direct zijn volle vermogen terwijl een diesel op gang moet komen.

Greener heeft uitgesproken graag zijn transport nog duurzamer te laten plaatsvinden, schoner dan met de euro6 motoren waarmee dit nu gebeurt.

In overleg is gekozen om voortaan alle transporten voor deze partij uit te voeren met een voertuig welke HVO als brandstof gebruikt.

In week 14 of 15 van 2019 zal een 3000 liter dieseltank worden geïnstalleerd waar permanent 1 van onze voertuigen mee gaat rijden. Eind mij zal daar een tweede voertuig bij komen. Het gaat om de zogenaamde 100% HVO variant waarmee een co2 reductie van 89% kan worden gerealiseerd. De voertuigen zullen dus hun diesel voortaan op de zaak tanken. Er wordt geparticipeerd door de aanlevering van een op maat gemaakte dienstenpakket en het meedenken en aanvulling geven aan alternatieve routes.

Bijdrage van Van Hooft Transport, er wordt actief gecommuniceerd en het initiatief wordt uitgedragen op de website en social media van het bedrijf. Er zal ook gezocht worden naar de mogelijkheden om dit middels de branchevereniging verder vorm te geven.

Wat is HVO?

Blauwe Diesel is een zogenaamde HVO-brandstof. Deze afkorting staat voor Hydrotreated Vegetable Oil. Blauwe Diesel is een volledige dieselvanger en geen brandstoftoevoeging (brandstofadditief). Blauwe Diesel wordt gemaakt van plantaardige afvaloliën, dit zijn

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 2 van 4
Deel D: Documenten, D05.Initiatieven en participaties	Datum: 21-08-2019

hernieuwbare grondstoffen.

Maar als Blauwe Diesel gemaakt wordt van afval, kan het dan wel goed zijn? Het antwoord is, ja. Het is technisch zelfs beter dan gewone diesel. Blauwe Diesel bevat minder water, het verbrandt schoner en de brandstof is zuiverder. Hieronder vind je meer over de grondstoffen en de specifieke eigenschappen van Blauwe Diesel.

Blauwe Diesel wordt gemaakt van afval en is daarom een circulair product. Het afvalproduct bestaat uit resten van plantaardige oliën die eerst een voedseldoel hebben gediend. De afvalproducten die vrijkomen zodra de grondstof is klaargemaakt voor menselijke consumptie, worden normaal gesproken gestort of verbrand. Nu gebruiken we deze afvalproducten om Blauwe Diesel van te maken. Er wordt voortdurend onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om nog meer restafval zo te bewerken dat het geschikt is om Blauwe Diesel van te maken, zoals: oude autobanden, cellulose (oud papier) en algen. Een mooie ontwikkeling!

#### **4. Huidige resultaten en opvolging van de initiatieven**

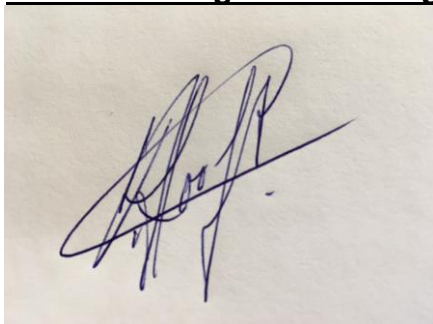
Gezien we begin 2017 zijn gestart met het opvolgen van initiatieven en participaties als onderdeel van onze CO<sub>2</sub> prestatieladder systeem hebben we voor dit jaar nog slechts beperkte evaluatie te geven over bovengenoemde initiatieven en participaties.

De eerst stappen zijn wel gezet, denk aan ontwikkelingen van de eigen app, samenwerking met Euromasters de voortdurende aandacht voor het nieuwe rijden / nieuwe draaien (via de Code 95).

De resultaten van de Van Hooft Transport App valt nog tegen. De app werkt niet optimaal, hopelijk wordt binnen korte tijd de laatste issues wel opgelost zodat we hiermee weer een meer optimaal werkproces kunnen doorlopen.

Vanuit de behaalde reductie in de voetprint kunnen we concluderen dat de acties zowel voor kantoor, zuinig rijden, goed wagenparkbeheer en juiste banden en bandenspanning resultaat hebben opgeleverd. Over 2018 zullen we enkele jaren met elkaar kunnen vergelijken en een meer gedetailleerde conclusie kunnen trekken.

#### **5. Ondertekening directie / hoger management**



Directeur van Hooft Transport B.V..  
Eindverantwoordelijke CO<sub>2</sub> prestatieladder portfolio.

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 3 van 4
Deel D: Documenten, D05.Initiatieven en participaties	Datum: 21-08-2019

**Bijlage:**

- Geen

**Bronvermelding:**

- Niet van toepassing, anders dan het CO<sub>2</sub> portfolio.

Van Hooft Transport B.V.	Pagina 4 van 4
Deel D: Documenten, D05.Initiatieven en participaties	Datum: 21-08-2019